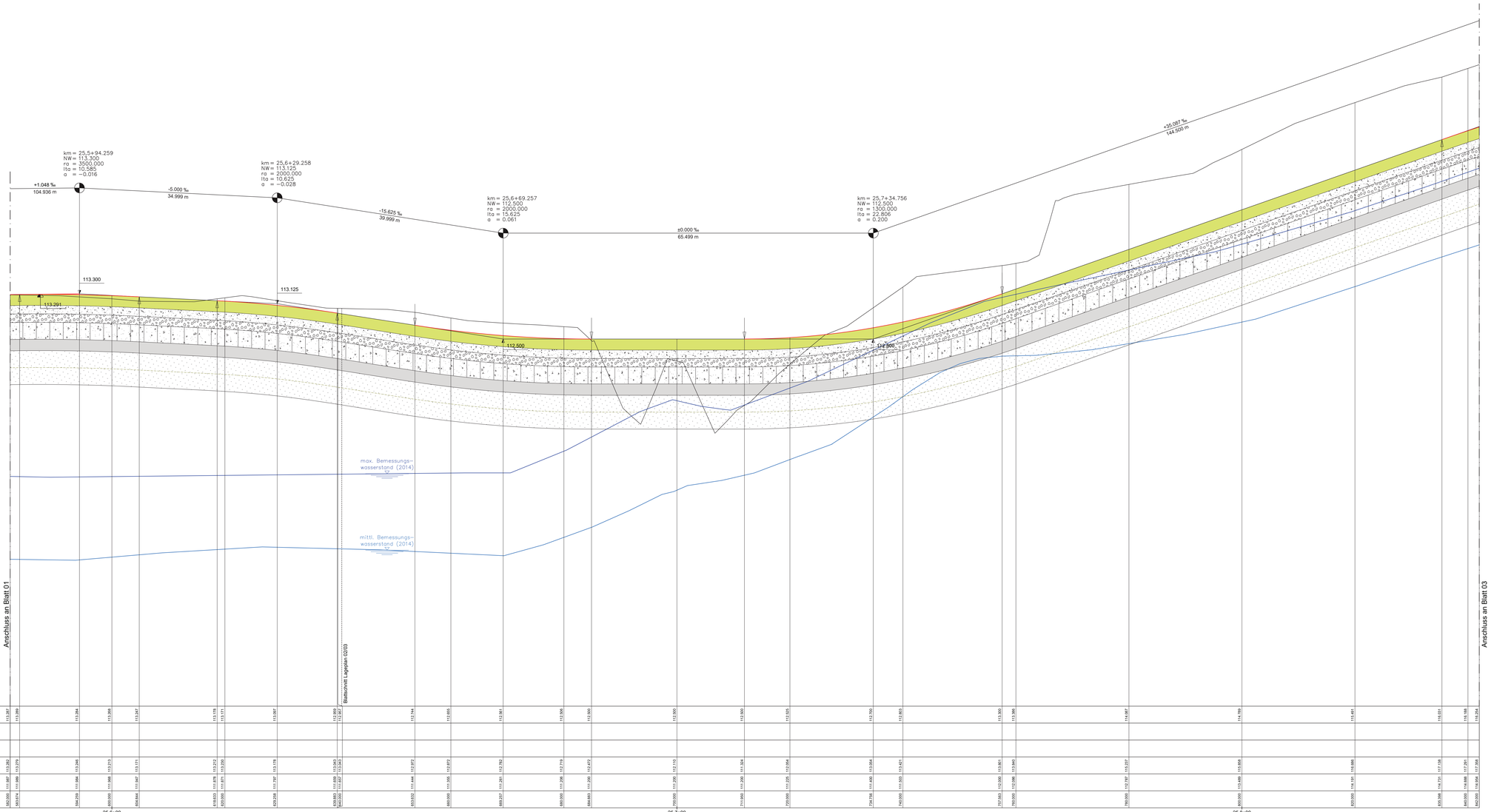


Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetta Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken"

02 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „ede STRAIL", Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken"

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken", Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „ede STRAIL„ Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken"

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Asphalteindeckung (& Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, (entspr. Ausführung Nikolaus–Dürkopp–Str.) Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl. BÜ).

06 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

07 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

08 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf Z–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken" Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem (System GP von RAILBETON mit Panzerborden (mit trapezförmigen Platten wg. R=95 m)), Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken"

11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12

12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken" Mit Füllelementen (RasenPro) zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungsgesellschaft für Vermögensverwaltung und Dienstleistungen mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

Anlage: 2.5.02

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Höhenplan Achse 611
Blatt 2

Nur gültig in Ausschreibung

Plan-Titel:	Plannummer:	Maßstab.:
Höhenplan Achse 611	HP 02	1:250/25

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Bearbeiter (Nr.BVG):
Zeichnungs-Nr.: 1120-HP-02_2
Datum Ausdruck: 24.01.2025 11:38
E:\Projekte\660\660-2\UWB\ARBEITS\1_ab ... lunge Lage\1_Ausführungsplanung\4_HPL\5_Pläne_220524\HA\01_Planunterlage_BETON_ab_BBVG_Schacht\Neu\STADTBAHN\STADTBAHN_4-1-HP-02-ab-660.1 - Standard (1340)(1).dwg